

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-10000-narrow-dynapro-p-170175.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-10000 Narrow Dynapro



Cena brutto	1 534,99 zł
Cena netto	1 247,96 zł
Numer katalogowy	WIL-120-10000

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro z mocowaniem radialnym Czterotloczkowy zacisk hamulcowy Wilwood Narrow DynaPro z mocowaniem radialnym łączy wszechstronność montażu radialnego ze smukłym profilem, wysoką wytrzymałością oraz wyjątkową trwałością w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Dzięki masie całkowitej wynoszącej zaledwie około 3,58 lb model DynaPro jest cenionym rozwiązaniem w zastosowaniach sportowych, rajdowych oraz off-road. Wytrzymałość zacisku DynaPro jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i przemyślanej konstrukcji. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, co zapewnia znacznie wyższą wytrzymałość w porównaniu z elementami frezowanymi z litego bloku lub odlewami. Konstrukcja korpusu opracowana na podstawie analizy FEA wykorzystuje płynne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując ostre stopnie i uskoki w kluczowych strefach wytrzymałościowych. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się korpusu pod dużym obciążeniem, co przekłada się na twardy pedał hamulca i wysoką skuteczność hamowania. Zacisk Narrow DynaPro jest przystosowany do współpracy z tarczami hamulcowymi o średnicy do 12,19". Grubościenne tłoki ze stali nierdzewnej zapewniają dodatkową ochronę przed korozją oraz ograniczają przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Wszystkie zaciski DynaPro mogą być opcjonalnie wyposażone w tłoki Thermlock, przeznaczone do zastosowań wymagających maksymalnej ochrony termicznej przy długotrwałych wysokich temperaturach. Dodatkowe rozwiązania Wilwood obejmują stalowe płytki mostków SRS, które zapobiegają zużyciu mostków przez klocki, a jednocześnie redukują hałas i drgania podczas hamowania. Wewnętrzne kanały płynu hamulcowego eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów, a cztery śruby odpowietrzające umożliwiają skuteczne usuwanie gazów niezależnie od pozycji montażu. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpłynowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 2.1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.86 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 10.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 2.1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.75 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.61 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT