

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11128-forged-superlite-internal-p-169776.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11128 Forged Superlite Internal

Cena brutto	<b>1 128,99 zł</b>
Cena netto	<b>917,88 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11128</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite Internal Seria zacisków Superlite stanowi punkt odniesienia w rywalizacji short track, late model, modified oraz open wheel. Konstrukcja znajduje również zastosowanie w wyścigach drogowych, off-road, rajdach oraz sportowej jeździe. Nowa seria modeli FSLI jest najnowszym rozwinięciem rodziny zacisków Superlite. Została przeprojektowana z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, które eliminują zewnętrzne przewody transferowe oraz potencjalne problemy wynikające z ich uszkodzenia. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwia montaż modeli z symetrycznymi średnicami cylindrów tłokowych zarówno po lewej, jak i prawej stronie, w konfiguracji wiodącej lub trailingowej. Najważniejszą cechą nowej konstrukcji jest proces kucia. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowych bilietów aluminiowych. Proces ten powoduje ukierunkowanie wewnętrznej struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując naprężenia oraz przerwania struktury, które powstają podczas obróbki litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu zacisku. Konstrukcja korpusu FSL jest efektem zaawansowanego komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Każdy zacisk posiada zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do obudów cylindrów tłokowych. Eliminacja stopni obróbczych i ostrych krawędzi w tym obszarze zwiększa wytrzymałość konstrukcji oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Śruby mostka centralnego zastępują zawlecзки, zapewniając dodatkowe podparcie oraz szybki dostęp przy jednoczesnym pewnym utrzymaniu klocków hamulcowych. Testy siły zacisku, ugięć konstrukcyjnych oraz przemieszczenia objętościowego potwierdziły wysoką sztywność i efektywność konstrukcji FSL. Testy torowe wykazały poprawę skuteczności hamowania przy mniejszym skoku pedału. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Typ tłoków: Stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: Nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 13.06 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość klocka (in<sup>3</sup>): 4.9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: Kute aluminium Masa (Lbs): 5.2 Kolor i wykończenie Kolor: Anodowany Wykończenie: Anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Pozycja montażowa: Strona montażu: Uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacje Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.84 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13.06 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4.9 Mocowanie: Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.38 Średnica tłoka 2 (in): 1.38 Średnica tłoka 3 (in): Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3.00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: Uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT