

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11135-forged-superlite-internal-p-169796.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11135 Forged Superlite Internal

Cena brutto	<b>1 158,99 zł</b>
Cena netto	<b>942,27 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11135</b>

### Opis produktu

Kuty Superlite z wewnętrznymi kanałami Seria zacisków Superlite stanowi punkt odniesienia w wyścigach short track, late model, modified oraz open wheel. Jest również szeroko stosowana w wyścigach drogowych, off-road, rajdach oraz sportowej jeździe. Nowa seria FSLI to najnowsza innowacja w rodzinie zacisków Superlite. Konstrukcja została przeprojektowana z zastosowaniem wewnętrznych kanałów przepływu płynu hamulcowego, które eliminują zewnętrzne rurki transferowe oraz potencjalne problemy wynikające z ich uszkodzenia. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwia montaż symetrycznych modeli z otworami tłoków zarówno po prawej, jak i lewej stronie, w konfiguracji wiodącej lub ciągnącej. Każdy korpus zacisku jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten powoduje ukierunkowanie wewnętrznej struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując naprężenia i przerwania struktury charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja korpusu FSL powstała w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe oraz analizę naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do gniazd tłoków zwiększają wytrzymałość całej konstrukcji i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Śruby mostka centralnego zastępują zawlecзки, zapewniając dodatkowe wsparcie konstrukcyjne oraz szybki dostęp przy jednoczesnym pewnym mocowaniu klocków hamulcowych. Testy siły zacisku, ugięcia strukturalnego oraz przemieszczenia objętościowego potwierdziły wysoką efektywność i sztywność konstrukcji, a testy torowe wykazały lepszą skuteczność hamowania przy mniejszym skoku pedału. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,10 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocka (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Zgodność z tarczami Nominalna szerokość tarczy (in): 1,10 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,10 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,94 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3,50 Średnica otworu montażowego (in): 0,45 Wysokość mocowania (in): 2,85 Gwint wejścia: 1/8-27 NPT