

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11577-forged-narrow-dynalite-p-170190.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11577 Forged Narrow Dynalite

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>895,00 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>727,64 zł</b>     |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-11577</b> |

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Nowe kute zaciski hamulcowe Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) zostały zaprojektowane z myślą o intensywnych zastosowaniach wyścigowych i są szeroko wykorzystywane w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym modelowaniu i analizie naprężeń stanowi najnowsze osiągnięcie Wilwood, zapewniając wyraźną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. FNDL to jedno z najmocniejszych zacisków w swojej kategorii i bezpośredni zamiennik wcześniejszych modeli Wilwood NDL oraz konkurencyjnych zacisków z rozstawem mocowania 3.50". Zaciski FNDL wykorzystują pięć śrub mostka, co zapewnia wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne prowadzenie klocków hamulcowych montowanych od góry typu 7816 lub 7216. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood PolyMatrix, umożliwiającą precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania i zakresu temperaturowego do konkretnej aplikacji wyścigowej. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwanie struktury materiału typowe dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z płynnym przejściem promieniowym pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, opracowana przy użyciu analizy FEA, znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozchodzenie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego potwierdziły przewagę FNDL nad innymi zaciskami tej wielkości. Zacisk wyposażono w stalowe płytki mostków SRS, które zapobiegają zużyciu korpusu przez klocki, eliminują ich drgania oraz redukują hałas podczas hamowania. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła, wewnętrzne kanały płynu eliminujące zewnętrzne przewody oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające montaż zacisku w dowolnej pozycji. Zaciski wykańcane są anodowaniem typu III. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.25 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1.98 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT