Dane aktualne na dzień: 23-06-2026 06:24

Link do produktu: https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11577-forged-narrow-dynalite-polerowany-p-170191.html

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tłoczkowy Wilwood 120-11577 Forged Narrow Dynalite polerowany

Cena brutto	**1 829,00 zł**
Cena netto	**1 486,99 zł**
Numer katalogowy	**WIL-120-11577-P**

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) są przeznaczone do zastosowań wyczynowych i szeroko stosowane w wielu dyscyplinach motorsportu, m.in. late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigach torowych. Projekt opracowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania i analizy naprężeń stanowi jedną z najnowszych innowacji Wilwood, zapewniając wyraźną poprawę wytrzymałości i osiągów względem porównywalnych konstrukcji. FNDL to jedne z najmocniejszych zacisków w swojej klasie i bezpośredni zamiennik wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz podobnych modeli konkurencyjnych z mocowaniem o rozstawie 3.50". Konstrukcja wykorzystuje pięć śrub mostka, co zwiększa sztywność i zapewnia pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood PolyMatrix, umożliwiająca dopasowanie charakterystyki hamowania i pracy cieplnej do wymagań konkretnej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału typowe dla obróbki z prostego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w krytycznych strefach obciążeniowych. Zastosowanie promienia w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego potwierdziły wysoką efektywność tej konstrukcji. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane „wgryzaniem” się klocków oraz wydłużają żywotność korpusu. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza także luz klocków i tłumi drgania sprzyjające piszczeniu. Dodatkowo zastosowano uszczelnienia wysokotemperaturowe oraz tłoki ze stali nierdzewnej, które ograniczają korozję i spowalniają przenoszenie ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów, a cztery śruby odpowietrzające umożliwiają skuteczne odpowietrzanie i montaż zacisku w dowolnej pozycji (przód/tył, prawa/lewa strona). Ten wariant oferuje wykończenie polerowane. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: poler Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.25 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT