

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11578-forged-narrow-dynalite-p-170192.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11578 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	895,00 zł
Cena netto	727,64 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11578

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) zostały zaprojektowane z myślą o najbardziej wymagających zastosowaniach sportowych i są powszechnie stosowane w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym modelowaniu oraz analizie naprężeń stanowi jedną z najnowszych innowacji Wilwood, oferując wyraźnie wyższą wytrzymałość i osiągi w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i stanowią bezpośredni zamiennik wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych konstrukcji z rozstawem mocowania 3.50". Zastosowanie pięciu śrub mostka zapewnia wyjątkową sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Pełna gama mieszanek Wilwood PolyMatrix umożliwia precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania oraz zakresu temperatur pracy do konkretnej aplikacji wyścigowej. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując osłabienia materiału charakterystyczne dla obróbki z prostego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana w oparciu o analizę FEA, usuwa stopnie i uskoki w niewrażliwych strefach obciążeniowych. Zwiększa to odporność na ugięcia i rozchodzenie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego potwierdziły przewagę tej konstrukcji nad innymi zaciskami tej wielkości. Zacisk wyposażono w stalowe płytki mostków SRS, które zapobiegają zużyciu mostków przez klocki, wydłużają żywotność korpusu oraz redukują drgania i hałas podczas hamowania. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują również uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła, wewnętrzne kanały płynu oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające montaż zacisku w dowolnej pozycji. Zaciski wykańcane są anodowaniem typu III. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 1.98 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT