

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11578-forged-narrow-dynalite-polerowany-p-171120.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11578 Forged Narrow Dynalite polerowany

Cena brutto	1 448,99 zł
Cena netto	1 178,04 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11578-P

Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Dynalite Forged Narrow Dynalite (FNDL) to nowoczesny, kuty zacisk hamulcowy Wilwood zaprojektowany z myślą o najbardziej wymagających zastosowaniach sportowych. Model ten jest szeroko wykorzystywany w zawodach typu late model, modified, sprint, off-road oraz w wyścigach drogowych. Dzięki komputerowo generowanej konstrukcji oraz analizie naprężeń FEA zacisk zapewnia znaczący wzrost wytrzymałości i skuteczności w porównaniu do innych modeli tej klasy. Zaciski FNDL są bezpośrednim zamiennikiem wcześniejszych wersji Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z mocowaniem 3.50". Pięć śrub mostków wzmacnia konstrukcję i zapewnia pewne utrzymanie klocków hamulcowych typu 7816 lub 7216 montowanych od góry. Pełna gama mieszanek PolyMatrix umożliwia dopasowanie charakterystyki hamowania do wymagań konkretnej dyscypliny sportowej. Proces stress-flow forging ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z kształtem korpusu zacisku, eliminując osłabienia typowe dla obróbki klasycznych bloków billet. Specjalna konstrukcja przejść promieniowych między obudową tłoczków a mostkami redukuje ryzyko odkształceń oraz rozwarcia zacisku pod obciążeniem. Testy potwierdziły przewagę tego modelu nad innymi zaciskami o podobnym rozmiarze. Zacisk wyposażony jest w stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie korpusu spowodowane pracą klocków i ograniczają hałas oraz drgania. Standardowo zastosowano również tłoczki ze stali nierdzewnej, uszczelnienia wysokotemperaturowe oraz wewnętrzne kanały płynu eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają szybkie odpowietrzenie i montaż zacisku w dowolnej pozycji: przód/tył, prawa/lewa strona. Wersje produkcyjne dostępne są w wykończeniu Black Anodize lub Type III Gray Anodize, a także w wersji polerowanej. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in²): 1.98 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: Polish Montaż Rozstaw montażowy (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: lug Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maks. szerokość tarczy (in): 0.81 Min. szerokość tarczy (in): 0.75 Maks. średnica tarczy (in): 12.72 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6.36 Całkowita objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.12 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 1.98 Dane montażowe Typ montażu: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość montażowa (in): 2.85 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT