

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11579-forged-narrow-dynalite-p-170193.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11579 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>895,00 zł</b>
Cena netto	<b>727,64 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11579</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) są przeznaczone do intensywnych zastosowań wyczynowych i szeroko stosowane w wielu dyscyplinach motorsportu, takich jak late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigi torowe. Konstrukcja opracowana z wykorzystaniem komputerowego projektowania oraz analizy naprężeń stanowi jedną z najnowszych innowacji Wilwood, zapewniając znaczącą poprawę wytrzymałości i osiągnięć względem porównywalnych modeli zacisków. FNDL to jedno z najmocniejszych zacisków w swojej klasie i bezpośredni zamiennik wcześniejszych modeli Wilwood NDL oraz konkurencyjnych konstrukcji z rozstawem mocowania 3.50". Zastosowanie pięciu śrub mostka zapewnia bardzo wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Dostępna jest pełna gama mieszanek klocków Wilwood PolyMatrix, umożliwiającą precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania i zakresu temperatur pracy do wymagań konkretnej aplikacji wyścigowej. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując osłabienia strukturalne charakterystyczne dla obróbki z prostego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, usuwa stopnie i uskoki w kluczowych strefach obciążeniowych. Zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego potwierdziły wysoką skuteczność tej konstrukcji. Zacisk wyposażono w stalowe płytki mostków SRS, które zapobiegają zużyciu mostków przez klocki, wydłużają żywotność korpusu oraz eliminują drgania i hałas podczas hamowania. Standardowe rozwiązania Wilwood obejmują również uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła, wewnętrzne kanały płynu oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające montaż zacisku w dowolnej pozycji. Zaciski wykańczone są anodowaniem typu III. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1.98 Typ tłoków: stal nierdzewna Ostrona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.25 Minimalna szerokość tarczy (in): 1.19 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.12 Średnica tłoka 2 (in): 1.12 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 1.98 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT