

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11782-fnsl4r-p-169865.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11782 FNSL4R



Cena brutto	1 849,00 zł
Cena netto	1 503,25 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11782

Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNSL4R) to najnowsza wersja uznanej serii zacisków Superlite, rozszerzona o funkcjonalność i wygodę mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNSL4R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Dostępność różnych średnic tloczków pozwala na zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNSL4R wyposażone są w jednoczęściowe tloczki ze stali nierdzewnej, wybrane ze względu na wolne przewodzenie ciepła oraz wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie ekskluzywnych tloczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania spowodowanego temperaturą. Tloczki • Liczba tloczków: 4 • Powierzchnia tloczków (in²): 1,98 • Typ tloczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: anodowany • Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tloczków • Średnica tloczka 1 (in): 1,12 • Średnica tloczka 2 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tloczków (in²): 1,98 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT