

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11782-fnsl4r-zolty-p-169869.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11782 FNSL4R żółty



Cena brutto	<b>1 849,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 503,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11782-Y</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNSL4R) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, rozszerzona o wszechstronność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylizację „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, generując wysoką siłę hamowania w ekstremalnych warunkach i w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wyjątkowa skuteczność FNSL4R wynika z bardzo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta ukierunkowuje wewnętrzną strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. W praktyce zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu zacisku. Dostępność różnych średnic tłoczków pozwala na zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNSL4R wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, cenione za niską przewodność cieplną oraz wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie ekskluzywnych tłoczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy wydajną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność komponentów i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania wskutek przegrzewania. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpylowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: żółty • Wykończenie: żółty lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT