

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11782-forged-narrow-superlite-niklowany-p-171042.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11782 Forged Narrow Superlite niklowany

Cena brutto	<b>2 059,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 673,98 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11782-N</b>

### Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver Forged Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver to czterotłoczkowy zacisk hamulcowy będący częścią najpopularniejszych tylnych zestawów Big Brake. Wersja Quick-Silver wprowadza nowoczesne niklowe wykończenie, oferując kompaktową konstrukcję o mniejszej objętości, która zapewnia odpowiedni balans hamowania tylnej osi w połączeniu z sześciotłoczkowymi lub dużymi czterotłoczkowymi zaciskami przednimi. Zaciski Forged Narrow Superlite łączą charakterystyczny styl układów Big Brake z najnowszą technologią Wilwood, generując wysoką siłę hamowania w szerokim zakresie zastosowań drogowych i sportowych. Standardowe wyposażenie obejmuje jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, wysokotemperaturowe uszczelnienia, płyty mostkowe SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Dostępność trzech mieszanek do użytku ulicznego oraz czterech wyścigowych związków ciernych dla klocków typu 7416 pozwala precyzyjnie dostosować reakcję hamulców, wymagany współczynnik tarcia oraz zakres temperatur pracy. Kluczowym elementem przewagi modelu FNSL4R jest wyjątkowo trwałe i efektywne korpus opracowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszą cechą konstrukcji jest proces kucia stress-flow, w którym struktura ziarna metalu układa się zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia typowe dla obróbki z litego bloku. Dzięki temu uzyskano maksymalną wytrzymałość oraz odporność na odkształcenia. Zacisk dostępny jest w różnych wariantach średnic tłoczków, co umożliwia zastosowanie zarówno jako zacisku przedniego, jak i tylnego. Standardowe wersje wykorzystują jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej o wolnym przewodzeniu ciepła i wysokiej odporności na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoczków Thermlock, które tworzą dodatkową barierę termiczną i ograniczają transfer ciepła do korpusu, płynu oraz uszczelnień, zmniejszając ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1.98 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.10 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.10 Maks. szerokość tarczy (in): 1.10 Min. szerokość tarczy (in): 1.00 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.12 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1.98 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT