

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11783-fnsl4r-p-169870.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11783 FNSL4R



Cena brutto	<b>1 849,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 503,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11783</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNSL4R) to najnowsza wersja uznanej serii zacisków Superlite, oferująca wszechstronność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Podstawą wysokiej wydajności modelu FNSL4R jest wyjątkowo trwała i efektywna konstrukcja korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest wynikiem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszym elementem tej konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten ukierunkowuje wewnętrzną strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu zacisku. Dostępność różnych średnic tłoczków umożliwia zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNSL4R wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, wybrane ze względu na wolne przewodzenie ciepła oraz wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie ekskluzywnych tłoczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy wydajną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania spowodowanego przegrzewaniem. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Ostrona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: anodowany • Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT