

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11783-forged-narrow-superlite-niklowany-p-171043.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11783 Forged Narrow Superlite niklowany

Cena brutto	2 059,00 zł
Cena netto	1 673,98 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11783-N

Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver Forged Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver to czterotloczkowy zacisk hamulcowy przeznaczony do tylnych zestawów Big Brake. Wersja Quick-Silver wprowadza niklowe wykończenie, zachowując kompaktową konstrukcję o mniejszej objętości, która zapewnia właściwy balans hamowania tylnej osi przy zastosowaniu sześciotloczkowych lub dużych czterotloczkowych zacisków przednich. Zaciski Forged Narrow Superlite łączą stylistykę układów Big Brake z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi Wilwood, zapewniając wysoką siłę hamowania w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Standardowe wyposażenie obejmuje jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, wysokotemperaturowe uszczelnienia, płyty mostkowe SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Dostępność trzech mieszanek do zastosowań drogowych oraz czterech mieszanek wyścigowych dla klocków typu 7416 umożliwia precyzyjne dostrajanie reakcji hamulców, wymagań dotyczących tarcia i zakresu temperatur pracy. Klucz do wysokiej skuteczności FNSL4R stanowi wyjątkowo trwały i efektywny korpus, opracowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszą cechą tej konstrukcji jest proces kucia stress-flow. W trakcie kucia struktura ziarna metalu zostaje ukierunkowana zgodnie z konturem zacisku, co eliminuje naprężenia i przerwania struktury typowe dla obróbki z litego bloku. Efektem jest maksymalna wytrzymałość oraz odporność na odkształcenia. Zacisk dostępny jest w różnych wariantach średnic tłoczków, dzięki czemu może być stosowany jako zacisk przedni lub tylny. Standardowe wersje FNSL4R wykorzystują jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, cenione za wolne przewodzenie ciepła i odporność na korozję. Opcjonalnie możliwa jest modernizacja do tłoczków Thermlock, które tworzą dodatkową barierę termiczną i ograniczają transfer ciepła z klocków do korpusu, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury pracy przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania wywołanego przegrzaniem. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in²): 2.46 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.10 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 8.2 Objętość klocków (in³): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.10 Maks. szerokość tarczy (in): 1.10 Min. szerokość tarczy (in): 1.00 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.25 Średnica tłoczka 2 (in): 1.25 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 2.46 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT