

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11876-fnsl4r-czarny-p-169863.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11876 FNSL4R czarny



Cena brutto	<b>1 849,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 503,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11876-BK</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNLSL4R) to najnowsza odsłona cenionej serii zacisków Superlite, wzbogacona o funkcjonalność i wygodę mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach i w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNLSL4R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Proces ten ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Dostępność różnych średnic tłoczków umożliwia zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNLSL4R wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, wybrane ze względu na wolne przewodzenie ciepła oraz wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie ekskluzywnych tłoczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania spowodowanego temperaturą. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 0,81 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czarny • Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 0,81 • Maks. szerokość tarczy (in): 0,84 • Min. szerokość tarczy (in): 0,75 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT