

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-12602-fnsl4r-p-169861.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-12602 FNSL4R



Cena brutto	<b>2 688,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 186,17 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-12602</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kute zaciski FNLSLR/ST z czterema tłoczkami Thermlock zapewniają wydajność potwierdzoną w mistrzowskich zastosowaniach sportowych. Zastosowane średnice tłoczków umożliwiają precyzyjne dopasowanie siły hamowania osi tylnej przy współpracy z przednimi zaciskami Aero6/ST lub innymi zaciskami o większej powierzchni tłoczków. Zaciski FNLSLR/ST integrują technologię wyścigową z korpusem o mocowaniu radialnym, oferując szeroką możliwość adaptacji. Konstrukcja obejmuje rozwiązania aktualizacyjne stosowane w wyczynowych tylnych zestawach Big Brake FNLSLR. Wszystkie zaciski standardowo wyposażone są w tłoczki Thermlock, uszczelnienia wysokotemperaturowe, mostki SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Cztery wysokotemperaturowe, wyłącznie wyścigowe mieszanki klocków typu 7416 pozwalają na precyzyjne dostrojenie reakcji hamulca, poziomu tarcia oraz zakresu temperatur pracy. Wysoka skuteczność FNLSLR wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta porządkuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Dostępność różnych średnic tłoczków umożliwia zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Zaciski FNLSLR/ST są standardowo wyposażone w ekskluzywne tłoczki Thermlock firmy Wilwood. Wieloczęściowa konstrukcja tłoczków tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania spowodowanego przegrzewaniem.

Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 • Typ tłoczków: Thermlock • Osłona przeciwpyłowa: nie

Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: anodowany • Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT