

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-12602-forged-narrow-superlite-niklowany-p-171041.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-12602 Forged Narrow Superlite niklowany

Cena brutto	<b>2 798,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 275,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-12602-N</b>

### Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver/ST Forged Narrow Superlite 4 Radial MT Quick-Silver/ST to czterotloczkowy zacisk hamulcowy serii Quick-Silver / ST, wyposażony w tłoczki Thermlock®, zaprojektowany dla zastosowań wyczynowych oraz precyzyjnego dopasowania siły hamowania osi tylnej. Wielkości tłoczków zostały dobrane tak, aby zapewnić odpowiedni balans hamulcowy w połączeniu z większymi zaciskami przednimi, takimi jak W6AR/ST lub inne modele o większej powierzchni tłoczków. Zaciski FNSL4R/ST przenoszą technologie wyścigowe do kompaktowego korpusu radial mount o szerokiej kompatybilności montażowej. Stanowią również ulepszoną opcję dla tylnych zestawów Big Brake, oferując rozwiązania stosowane w motorsporcie. Standardowo wyposażone są w tłoczki Thermlock, wysokotemperaturowe uszczelnienia, płyty mostkowe SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Cztery wysokotemperaturowe mieszanki klocków wyścigowych typu 7416 pozwalają dokładnie dostroić reakcję hamulców, wymagany współczynnik tarcia oraz zakres temperatur pracy. Kluczowym elementem przewagi modelu FNSL4R jest wyjątkowo trwała i efektywna konstrukcja korpusu. Dzięki zastosowaniu komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA uzyskano wysoką sztywność przy masie zaczynającej się od około 4.9 lbs. Najważniejszą cechą tej konstrukcji jest proces kucia stress-flow, w którym struktura ziarna metalu układa się zgodnie z konturami zacisku, eliminując naprężenia typowe dla obróbki z litego bloku. Efektem jest wyraźnie większa wytrzymałość oraz odporność na odkształcenia. Zacisk dostępny jest w różnych wariantach średnic tłoczków, co umożliwia zastosowanie zarówno jako zacisku przedniego, jak i tylnego. Standardowe wersje wykorzystują jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, cenione za wolne przewodzenie ciepła i odporność na korozję. Modele ST mogą zostać wyposażone w tłoczki Thermlock®, które tworzą dodatkową barierę termiczną, ograniczając transfer ciepła do korpusu, płynu i uszczelnień. Chłodniejsza praca układu przekłada się na dłuższą żywotność oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2.46 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.10 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.10 Maks. szerokość tarczy (in): 1.10 Min. szerokość tarczy (in): 1.00 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tloczka 1 (in): 1.25 Średnica tloczka 2 (in): 1.25 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2.46 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT