

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-12603-fnsl4r-p-169858.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-12603 FNSL4R



Cena brutto	<b>2 688,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 186,17 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-12603</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kute zaciski FNLSLR/ST z czterema tłoczkami Thermlock zapewniają sprawdzoną w sporcie motorowym wydajność hamowania. Zastosowane średnice tłoczków umożliwiają precyzyjne dopasowanie siły hamowania osi tylnej przy współpracy z przednimi zaciskami Aero6/ST lub innymi zaciskami o większej powierzchni tłoczków. Zaciski FNLSLR/ST wykorzystują rozwiązania wyścigowe w konstrukcji korpusu z mocowaniem radialnym, oferując szerokie możliwości adaptacji. Konstrukcja uwzględnia opcje aktualizacji wyczynowych stosowanych w tylnych zestawach Big Brake FNLSLR. Standardowo wszystkie zaciski wyposażone są w tłoczki Thermlock, uszczelnienia wysokotemperaturowe, mostki SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Cztery wyścigowe mieszanki klocków hamulcowych typu 7416 umożliwiają precyzyjne dostrojenie charakterystyki hamowania, poziomu tarcia oraz zakresu temperatur pracy. Wysoka skuteczność modelu FNLSLR wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu zacisku. Dostępność różnych średnic tłoczków pozwala na zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Zaciski FNLSLR/ST standardowo wyposażone są w ekskluzywne tłoczki Thermlock Wilwood. Wieloczęściowa konstrukcja tłoczków tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność komponentów oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania spowodowanego przegrzewaniem. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 • Typ tłoczków: Thermlock • Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: anodowany • Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT