

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13233-forge-superlite-p-169757.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13233 Forge Superlite



Cena brutto	<b>1 418,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 153,65 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13233</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Superlite 4 z mocowaniem radialnym Seria zacisków Superlite 4R stanowi punkt odniesienia w wyścigach torowych na nawierzchni asfaltowej, w klasach short track, late model, modified oraz open wheel. Zacisk znajduje również szerokie zastosowanie w wyścigach drogowych, rajdach oraz sportowych zastosowaniach drogowych. Nowa seria FSL4R jest najnowszą ewolucją rodziny Superlite i została przeprojektowana z wykorzystaniem wewnętrznych kanałów hydraulicznych, które eliminują zewnętrzne rurki łączące. Zamiast przewodu transferowego zastosowano dwa dodatkowe odpowietrzniki, umożliwiające montaż modeli z symetrycznymi średnicami tłoczków zarówno po lewej, jak i prawej stronie, w konfiguracji wiodącej lub cofającej. Modele z różnicowaną średnicą tłoczków nadal wymagają wersji lewostronnej i prawostronnej, jednak bez konieczności rozróżniania położenia wiodącego i cofającego. Najważniejszą cechą wszystkich zacisków FSL4R jest wyjątkowa wytrzymałość przy jednoczesnej redukcji masy dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi zaledwie około 4,4 funta, a sam korpus jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Każdy zacisk posiada zamknięte mostki końcowe z płynnym, radialnym przejściem do głównego korpusu oraz gniazd tłoczków. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w tym newralgicznym obszarze znacząco zwiększa sztywność konstrukcji oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL4R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,3 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT