

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13405-billet-narrow-dynalite-niklowany-p-171124.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13405 Billet Narrow Dynalite niklowany

Cena brutto	1 128,99 zł
Cena netto	917,88 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13405-N

Opis produktu

Frezowany wąski zacisk hamulcowy Dynalite Radial Mount Billet Narrow Dynalite Radial Mount (NDLR) to najnowsza odsłona legendarnych zacisków Wilwood DynaLite, wykorzystywanych w praktycznie każdej dyscyplinie motorsportu. Seria NDLR oferuje wyjątkowo kompaktową i lekką konstrukcję o masie zaczynającej się od zaledwie 3.20 funta, a jednocześnie wprowadza znacznie sztywniejsze mocowanie radialne, poprawiające stabilność podczas ekstremalnych obciążeń. Korpus został zaprojektowany bez dystansów, specjalnie pod tarcze o szerokości 0.38", 0.810" oraz 1.00". Centralna śruba mostka zwiększa ogólną wytrzymałość zacisku i zapewnia pewne utrzymanie klocków montowanych od góry. Trwałe wykończenie Mil-Spec Type III hard-anodized z ceramicznym tlenkiem aluminium dodatkowo podnosi odporność na zużycie powierzchni i ścieranie otworów tłoczków. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach w rozstawie 4.75" lub instalowane z użyciem zestawu adapterów radialnych w miejsce zacisków typu tab-mount. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzne kanały płynu, uszczelnienia zapewniające kontrolowany powrót tłoczków oraz poprzeczne śruby 3/8" zapewniają stałe, powtarzalne wyczucie pedału od początku do końca pracy układu. Model generuje wysoką siłę docisku dzięki czterem stalowym tłoczkom typu cup o średnicy 1.75". Korpus jest w pełni obrabiany CNC z aluminium billet i posiada wewnętrzne porty eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Zacisk wyposażono w dwa odpowietrzniki narożne oraz zewnętrzne wloty umieszczone optymalnie dla standardowego montażu inboard. Dodatkowo stalowe płytki anti-rattle zmniejszają zużycie mostków i zapewniają cichą, płynną pracę klocków. Zaciski NDLR zostały zaprojektowane do długotrwałej eksploatacji z klockami typu 7816 o grubości 0.63" (16,0 mm), dostępnymi w wielu mieszankach PolyMatrix dla dopasowania momentu hamującego i zakresu temperatur do każdego zastosowania sportowego. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in²): 4.80 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium billet (frezowane CNC) Masa (lbs): 3.2 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Nickel Plate Montaż Rozstaw montażowy (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maks. szerokość tarczy (in): 0.38 Min. szerokość tarczy (in): 0.32 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6.36 Całkowita objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.75 Średnica tłoczka 2 (in): 1.75 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 4.80 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.24 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT