

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13405-si-billet-narrow-dynalite-p-170214.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13405-SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	1 294,99 zł
Cena netto	1 052,84 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13405-SI

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat wykorzystywane we wszystkich odmianach sportów motorowych, a najnowsza seria Billet Narrow Dynalite Radial Mount (NDLR) stanowi ich najbardziej zaawansowaną odsłonę. Ten kompaktowy i wyjątkowo lekki zacisk, o masie zaczynającej się od 3,20 lb, wykorzystuje sztywniejszą konstrukcję z mocowaniem radialnym, zapewniając wysoką stabilność oraz precyzję pracy. Korpus bez dystansów został zaprojektowany specjalnie do tarcz o szerokości 0.38", 0.81" oraz 1.00". Centralna śruba mostka zwiększa ogólną wytrzymałość zacisku oraz zapewnia pewne i stabilne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Twarda powłoka anodowana typu III (Mil-Spec) z warstwą ceramiczną tlenku aluminium skutecznie chroni przed zużyciem gniazd tłoków oraz ścieraniem powierzchni. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach z rozstawem 4.75" lub stosowane z adapterami radialnymi jako zamiennik zacisków z mocowaniem na uszy. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzne kanały przepływu płynu, uszczelnienia zapewniające kontrolowany cof tłoków oraz śruby mostka 3/8" gwarantują stałe i powtarzalne wyczucie pedału hamulca w całym zakresie pracy. Zacisk współpracuje z klockami hamulcowymi typu 7816, dostępnymi w szerokiej gamie mieszanek Wilwood PolyMatrix, umożliwiających precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Korpusy są w całości obrabiane CNC z lekkiego aluminium i wyposażone w wewnętrzne kanały płynu, eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych rurek. Każdy zacisk posiada dwa odpowietrzniki narożne oraz zewnętrzne przyłącza płynu, zoptymalizowane do standardowego montażu typu inboard. Mostki wyposażono w stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają płynną, cichą pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo zwiększa sztywność konstrukcji oraz stabilność osadzenia klocków. Zaciski Billet NDLR zaprojektowano z myślą o długiej żywotności przy zastosowaniu klocków 7816 o grubości 0.63" (16,0 mm). Dostępne zestawy adapterów umożliwiają montaż w aplikacjach Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model dla różnych średnic tarcz. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium frezowane (billet) Masa (lb): 3.2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4.75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.32 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.19 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.75 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.80 Specyfikacja montażu Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4.75 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.24 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT