

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13406-si-billet-narrow-dynalite-p-170520.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13406 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	1 294,99 zł
Cena netto	1 052,84 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13406-SI

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat stosowane w różnych formach sportów motorowych. Najnowsza seria Billet Dynalite Radial Mount (NDLR) oferuje jeszcze lepsze parametry użytkowe. Przy masie zaczynającej się od 3,20 lb, ten kompaktowy i lekki zacisk otrzymał sztywniejszą konstrukcję z mocowaniem radialnym. Korpus bez dystansów został zaprojektowany specjalnie do tarcz o szerokości 0,38", 0,810" oraz 1,00". Centralna śruba mostka zwiększa wytrzymałość całego zacisku i zapewnia pewne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Trwałe anodowanie twarde typu III (Mil-Spec) z warstwą tlenku aluminium i ceramiki skutecznie chroni przed zużyciem cylindrów oraz ścieraniem powierzchni. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach o rozstawie 4,75" lub stosowane z zestawami adapterów radialnych w miejsce zacisków z mocowaniem typu tab. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzny kanał przepływu płynu, uszczelnienia tłoków o kontrolowanym cofnięciu oraz śruby poprzeczne 3/8" zapewniają wysoką sztywność i powtarzalne, stabilne wycucie pedału hamulca. Zacisk współpracuje z klockami typu 7816, dostępnymi w wielu mieszankach Wilwood, co umożliwia precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Kompaktowa, lekka i wytrzymała konstrukcja zapewnia wysoką siłę docisku generowaną przez cztery tłoki ze stali nierdzewnej typu cup. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium i posiadają wewnętrzne kanały płynu, eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Każdy zacisk wyposażono w dwa odpowietzniki narożne oraz zewnętrzne przyłącza płynu, odpowiednio rozmieszczone dla standardowego montażu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają cichą, płynną pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo wzmacnia konstrukcję i stabilnie utrzymuje klocki hamulcowe. Wszystkie zaciski Billet NDLR są przystosowane do długotrwałej eksploatacji z klockami hamulcowymi typu 7816 o grubości 0,63" (16,0 mm). Klocki te są dostępne w szerokiej gamie mieszank PolyMatrix, pozwalających dobrać odpowiedni moment hamujący oraz zakres temperatur do zastosowań sportowych i wyczynowych. Zestawy adapterów radialnych umożliwiają montaż zacisku radialnego w miejsce zacisku typu tab i są dostępne dla aplikacji Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model, dla różnych średnic tarcz. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lb): 3,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4,75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4,75 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,24 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT