

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13551-forged-dynalite-m-czerwony-p-170616.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13551 Forged Dynalite-M czerwony

Cena brutto	1 248,99 zł
Cena netto	1 015,44 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13551-RD

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M stanowi kolejne udoskonalenie legendarnej serii Forged Dynalite. Został zaprojektowany w celu zwiększenia przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i jest bazą dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu klasycznym. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz innowacje w procesach produkcyjnych zapewniają wyraźny wzrost wytrzymałości i skuteczności hamowania w porównaniu z innymi modelami tej klasy. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, eliminuje uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę tej konstrukcji. Ograniczone ugięcia oraz zmniejszone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co skutkuje twardszym pedałem i lepszą skutecznością hamowania. Wysoka wytrzymałość konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane naciniem przez klocki i wydłużają żywotność korpusu. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków i tłumią rezonanse sprzyjające piskom podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje również wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i transfer ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki umożliwiają skuteczne odpowietrzanie oraz montaż zacisku w dowolnej pozycji: przód, tył, lewa lub prawa strona. Czerwona powłoka proszkowa zapewnia trwałą ochronę powierzchni i wyrazisty wygląd. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,00 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,4 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,04 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,88 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT