

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13551-forged-dynalite-m-p-170614.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13551 Forged Dynalite-M

Cena brutto	938,99 zł
Cena netto	763,41 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13551

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M to dalsze udoskonalenie cenionej serii Forged Dynalite. Został zaprojektowany specjalnie w celu zwiększenia prześwitu po stronie zewnętrznej i stanowi bazę dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu klasycznym. Najnowsze rozwiązania wdrożone w konstrukcji zacisku oraz procesach produkcyjnych przyniosły znaczące zwiększenie wytrzymałości i osiągnięć względem porównywalnych modeli. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie zaczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow ponownie ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej występujące przy obróbce z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, usuwa uskoki i ostre krawędzie w obszarze pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tej strefie wyraźnie zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę tej konstrukcji. Zmniejszone ugięcia oraz ograniczone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co skutkuje twardszym pedałem i lepszą skutecznością hamowania. Wysoka wytrzymałość tej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane nacinaniem przez klocki i wydłużają żywotność korpusu zacisku. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków oraz tłumia rezonanse sprzyjające piskom podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje także wysokotemperaturowe uszczelnienia i tłoki ze stali nierdzewnej, które ograniczają korozję oraz spowalniają transfer ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają proste i skuteczne odpowietrzanie oraz montaż zacisku w dowolnej konfiguracji: przód/tył, lewa/prawa strona. Wersja w tym wariantcie posiada anodowane wykończenie Type III, zapewniające wysoką odporność na korozję i trwałość powierzchni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,00 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,04 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,88 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT