

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13575-forge-superlite-p-169759.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13575 Forge Superlite



Cena brutto	<b>2 258,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 836,58 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13575</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Superlite 4 ST z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST oferują zaawansowane korzyści wydajnościowe dzięki zastosowaniu tłoczków Thermlock®, zapewniających maksymalną ochronę termiczną układu hamulcowego. Tłoczki Thermlock® stosowane w wersjach ST ograniczają przenikanie ciepła z klocków hamulcowych, obniżając temperaturę zacisku, płynu hamulcowego oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu do standardowych tłoczków ze stali nierdzewnej. Wykończenie Type III Anodize czyni te zaciski optymalnym wyborem do długotrwałego, intensywnego hamowania na owalach ziemnych i asfaltowych, a także w szerokim zakresie zastosowań off-road, rajdowych i torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wykorzystaniem wewnętrznych kanałów hydraulicznych, które eliminują zewnętrzne przewody przelewowe. Tradycyjna rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi odpowietrznikami, umożliwiając montaż wersji z różnicowaną średnicą tłoczków w konfiguracji lewo- lub prawostronnej, bez konieczności rozróżniania położenia wiodącego lub cofającego. Kluczową cechą wszystkich zacisków tej serii jest wyjątkowa wytrzymałość przy jednoczesnej redukcji masy dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi około 4,4 funta, a konstrukcja korpusu jest wynikiem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z płynnym przejściem radialnym do głównego korpusu i gniazd tłoczków znacząco zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Typ tłoczków: Thermlock® Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT