

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13576-forge-superlite-p-169760.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13576 Forge Superlite



Cena brutto	2 258,99 zł
Cena netto	1 836,58 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13576

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Superlite 4 ST z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST łączą zalety równomiernego zużycia klocków dzięki zastosowaniu tłoczków o zróżnicowanej średnicy z opcją maksymalnej ochrony termicznej oferowanej przez tłoczki Thermlock® w wersjach ST. Zróżnicowane średnice tłoczków kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, skutecznie redukując stożkowe zużycie klocków w warunkach długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Tłoczki Thermlock® blokują przenikanie ciepła z klocków, obniżając temperaturę zacisku, płynu hamulcowego i uszczelnień nawet o 25% w porównaniu do standardowych tłoczków ze stali nierdzewnej. Wytrzymałe wykończenie Type III Hard Anodize czyni te zaciski optymalnym rozwiązaniem do intensywnego, ciągłego hamowania na owalach ziemnych i asfaltowych oraz w zastosowaniach off-road, rajdowych i torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z zastosowaniem wewnętrznych kanałów hydraulicznych, eliminujących zewnętrzne przewody przelewowe. Tradycyjna rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi odpowietrznikami, co umożliwi montaż wersji z różnicowaną średnicą tłoczków w konfiguracji lewo- lub prawostronnej bez konieczności określania położenia wiodącego lub cofającego. Najważniejszą cechą całej serii FSL4R jest wyjątkowa wytrzymałość przy jednoczesnej redukcji masy dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi około 4,4 funta, a konstrukcja korpusu powstała w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe oraz analizę naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z płynnym przejściem radialnym do głównego korpusu i gniazd tłoczków zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 2,46 Typ tłoczków: Thermlock® Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8,2 Objętość klocków (in³): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,5 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 2,46 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT