

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13744-forged-dynalite-m-czarny-p-170612.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13744 Forged Dynalite-M czarny

Cena brutto	1 248,99 zł
Cena netto	1 015,44 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13744-BK

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M stanowi kolejne udoskonalenie uznanej serii Forged Dynalite. Konstrukcja została opracowana z myślą o zwiększeniu przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi bazę dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu klasycznym. Zastosowanie najnowszych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowoczesnych procesów produkcyjnych przełożyło się na wyraźny wzrost wytrzymałości i skuteczności hamowania w porównaniu z innymi modelami tej klasy. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej charakterystyczne dla elementów frezowanych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, usuwa uskoki i ostre krawędzie pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły, że Forged Dynalite przewyższa inne konstrukcje tego popularnego rozmiaru. Ograniczone ugięcia oraz zmniejszone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co skutkuje twardszym pedałem i lepszą skutecznością hamowania. Wysoka wytrzymałość tej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane nacinaniem przez klocki i wydłużają żywotność korpusu. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków i tłumi rezonanse sprzyjające piskom podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje także wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i transfer ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają skuteczne odpowietrzanie układu oraz montaż zacisku w dowolnej pozycji: przód, tył, lewa lub prawa strona. Wersja w tym wariantcie wykończona jest czarną powłoką proszkową, zapewniającą trwałą ochronę powierzchni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,3 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT