

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13745-forged-dynalite-m-czarny-p-170618.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13745 Forged Dynalite-M czarny

Cena brutto	1 248,99 zł
Cena netto	1 015,44 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13745-BK

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M stanowi kolejne udoskonalenie uznanej i sprawdzonej serii Forged Dynalite. Konstrukcja została opracowana specjalnie w celu zwiększenia przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi podstawę nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu Classic. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz innowacje wdrożone w procesach projektowych i produkcyjnych zapewniają wyraźny wzrost wytrzymałości oraz skuteczności hamowania w porównaniu z innymi porównywalnymi modelami w tej klasie. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, eliminuje uskoki i ostre krawędzie w obszarze pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tej krytycznej strefie znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych oraz przemieszczeń objętościowych wykazały, że Forged Dynalite przewyższa wszystkie dotychczasowe konstrukcje tego popularnego rozmiaru. Ograniczone ugięcia oraz zmniejszone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co w praktyce oznacza twardszy pedał i lepszą skuteczność hamowania. Wysoka wytrzymałość tej innowacyjnej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane nacinaniem przez klocki oraz wydłużają żywotność korpusu zacisku. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków i tłumi rezonanse odpowiedzialne za powstawanie pisków podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje również wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i spowalniające transfer ciepła z klocków do płynu hamulcowego. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki umożliwiają skuteczne odpowietrzanie układu oraz montaż zacisku w dowolnej konfiguracji: przód, tył, lewa lub prawa strona. Czarna powłoka proszkowa zapewnia trwałą ochronę powierzchni oraz klasyczny wygląd. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,4 Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,27 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,19 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT