

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13745-forged-dynalite-m-czerwone-p-170619.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13745 Forged Dynalite-M czerwone

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 1 248,99 zł |
| Cena netto | 1 015,44 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-13745-RD |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M to kolejne udoskonalenie cenionej serii Forged Dynalite. Został zaprojektowany specjalnie w celu zwiększenia przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi bazę dla nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu Classic. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz innowacje wdrożone w projektowaniu i procesach produkcyjnych przełożyły się na istotną poprawę wytrzymałości i skuteczności w porównaniu z innymi modelami tej klasy. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow ponownie ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego bilietu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, eliminuje uskoki i ostre krawędzie w obszarze pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tej krytycznej strefie wyraźnie zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły, że Forged Dynalite przewyższa wszystkie dotychczasowe konstrukcje tego popularnego rozmiaru. Ograniczone ugięcia oraz zmniejszone przemieszczenia objętościowe płynu hamulcowego przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co skutkuje twardszym pedałem i lepszą skutecznością hamowania. Wysoka wytrzymałość tej innowacyjnej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane naciniem przez klocki oraz wydłużają żywotność korpusu zacisku. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków i tłumi rezonanse, które mogą powodować piski podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje również wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i spowalniające transfer ciepła z klocków do płynu hamulcowego. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają proste i skuteczne odpowietrzanie oraz montaż zacisku w dowolnej konfiguracji: przód, tył, prawa lub lewa strona. Czerwona powłoka proszkowa zapewnia trwałą ochronę powierzchni i wyrazisty wygląd. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,4 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwona powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,27 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,19 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT