

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13745-forged-dynalite-m-p-170617.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13745 Forged Dynalite-M

Cena brutto	938,99 zł
Cena netto	763,41 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13745

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M Kuty zacisk hamulcowy Forged Dynalite-M stanowi kolejne udoskonalenie legendarnej serii Forged Dynalite, od lat cenionej w zastosowaniach sportowych i klasycznych. Model ten został zaprojektowany specjalnie w celu zwiększenia przestrzeni montażowej po stronie zewnętrznej i stanowi podstawę nowych zestawów hamulcowych Wilwood w stylu Classic. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz innowacje wdrożone w procesach projektowych i produkcyjnych zapewniają wyraźny wzrost wytrzymałości oraz skuteczności hamowania w porównaniu z innymi porównywalnymi modelami w tej klasie. Forged Dynalite-M należy do najmocniejszych zacisków w swoim segmencie, przy masie rozpoczynającej się od 2,80 lb. Proces kucia stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury wewnętrznej typowe dla elementów obrabianych z prostoliniowego billetu. Konstrukcja przejść promieniowych, opracowana na podstawie analiz FEA, eliminuje uskoki i ostre krawędzie w obszarze pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promieni w tej krytycznej strefie znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozdzielanie się korpusu pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły, że Forged Dynalite przewyższa wszystkie dotychczasowe konstrukcje tego popularnego rozmiaru. Ograniczone ugięcia oraz zmniejszone przemieszczenia objętościowe płynu przekładają się na wyższą efektywność docisku przy krótszym skoku pedału, co skutkuje twardszym pedałem i lepszą skutecznością hamowania. Wysoka wytrzymałość tej innowacyjnej konstrukcji została połączona ze sprawdzonymi rozwiązaniami Wilwood. Każdy zacisk wyposażony jest w nierdzewne płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane nacinaniem przez klocki oraz wydłużają żywotność korpusu zacisku. Sprężynujące działanie płytek SRS ogranicza drgania klocków i tłumi rezonanse odpowiedzialne za powstawanie pisków podczas hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje również wysokotemperaturowe uszczelnienia oraz tłoki ze stali nierdzewnej, ograniczające korozję i spowalniające transfer ciepła z klocków do płynu hamulcowego. Wewnętrzne kanały przepływu płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Cztery odpowietrzniki umożliwiają skuteczne odpowietrzanie układu oraz montaż zacisku w dowolnej konfiguracji: przód, tył, lewa lub prawa strona. Twarde anodowanie Type III zapewnia wysoką odporność na korozję oraz trwałe wykończenie powierzchni. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,27 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,19 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7112 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Dane montażowe Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT