

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13841-forged-dynalite-internal-polerowany-p-170572.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13841 Forged Dynalite Internal polerowany

Cena brutto	<b>1 774,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 443,08 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13841-P</b>

### Opis produktu

Wewnętrzny Zacisk Hamulcowy Forged Dynalite Internal Polerowany Forged Dynalite Internal Polerowany to kolejna generacja rozwoju uznanej serii zacisków Forged Dynalite, łącząca najwyższą sztywność konstrukcyjną z efektywnym, polerowanym wykończeniem. Konstrukcja z pojedynczym dzielonym mostkiem oraz bezdystansowym układem została zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości mechanicznej oraz poprawy estetyki. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne i innowacje w procesach produkcyjnych przełożyły się na wyraźną poprawę sztywności i osiągnięć w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Spacer-less design czyni ten zacisk najszywniejszym i najbardziej atrakcyjnym wizualnie wariantem tej serii. Forged Dynalite Internal Polerowany jest najmocniejszym zaciskiem w swojej klasie, przy masie rozpoczynającej się od 3,00 funta. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania strukturalne charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Przejścia promieniowe zaprojektowane na podstawie analizy FEA eliminują stopnie i ostre krawędzie pomiędzy korpusem gniazda tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promienia w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozwarcie zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczenia objętościowego potwierdziły przewagę tego modelu nad innymi zaciskami tej wielkości. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,12 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,38 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: polerowane Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,25 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,62 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,62 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4,12 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT