

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13844-forged-dynalite-internal-p-170581.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13844 Forged Dynalite Internal

Cena brutto	888,99 zł
Cena netto	722,76 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13844

Opis produktu

Zacisk Hamulcowy Forged Dynalite Internal Forged Dynalite Internal to kolejna generacja rozwoju uznanej serii zacisków Forged Dynalite. Konstrukcja z pojedynczym dzielonym mostkiem oraz bezdystansowym układem została zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości konstrukcyjnej oraz poprawy estetyki. Zastosowanie najnowszych rozwiązań projektowych i innowacji w procesach produkcyjnych przełożyło się na znaczącą poprawę sztywności i osiągnęło w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Nowa konstrukcja bez dystansów sprawia, że jest to najszttywniejszy i najbardziej dopracowany wizualnie wariant tej serii. Forged Dynalite Internal jest najmocniejszym zaciskiem w swojej klasie, przy masie rozpoczynającej się od 3,00 funta. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ponowne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania strukturalne typowe dla obróbki z litego bloku. Przejścia promieniowe zaprojektowane na podstawie analizy FEA eliminują stopnie i ostre krawędzie pomiędzy korpusem gniazda tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promienia w tym obszarze znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozwarście zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych i przemieszczenia objętościowego potwierdziły przewagę tego modelu nad innymi zaciskami tej wielkości. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: Lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 6,36 Całkowita objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica cylindra tłoka 1 (in): 1,75 Średnica cylindra tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość montażowa (in): 2,03 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT