

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13915-slc56-czarny-p-169916.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13915 SLC56 czarny



Cena brutto	1 929,00 zł
Cena netto	1 568,29 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13915-BK

Opis produktu

Zacisk hamulcowy SLC56 Przednie zaciski SLC56 zostały zaprojektowane jako wysokowydajne rozwiązanie do zastosowań drogowych oraz projektów customowych dla Corvette i hot rodów wykorzystujących zawieszenie Corvette. Model SLC56 łączy nowoczesną stylistykę z precyzyjną reakcją oraz równomiernym rozkładem nacisku klocków, charakterystycznym dla czterotloczkowych zacisków o sztywnym mocowaniu. Jest to bezpośredni zamiennik typu bolt-on dla fabrycznych zacisków we wszystkich modelach Corvette C5 z lat 1997–2004 oraz w bazowych wersjach C6 z lat 2005–2013 wyposażonych w przednie tarcze o średnicy 12,8". Zaciski montowane są bezpośrednio do zwrotnicy Corvette, bez konieczności stosowania adapterów lub wsporników, i są kompatybilne z fabrycznymi przewodami hamulcowymi typu banjo. Konstrukcja oparta jest na sprawdzonej serii Superlite i została opracowana z wykorzystaniem nowoczesnych metod modelowania oraz projektowania komputerowego. SLC56 wyposażone są w bardzo wytrzymały korpus z kutego aluminium, tłoki ze stali nierdzewnej, wewnętrzne sprężyny tłumiące ruch tłoków, uszczelnienia cylindrów, nierdzewne płytki zabezpieczające mostek przed zużyciem oraz jednokanałowy system odpowietrzania. Zaciski współpracują z klockami hamulcowymi typu 7416 o grubości 16 mm, stosowanymi we wszystkich wąskoprofilowych zaciskach serii Superlite. Objętość tłoków SLC56 jest precyzyjnie dopasowana do objętości tłoków w fabrycznych zaciskach, co zapewnia pełną kompatybilność z seryjną pompą hamulcową oraz systemem ABS. Balans hamowania przód/tył oraz skok pedału pozostają zgodne z ustawieniami fabrycznymi. W projektach customowych objętość ta może być również łatwo dopasowana do innych konfiguracji układów hamulcowych przy odpowiednim doborze pompy. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 4,12 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,25 in Średnica tarczy: 12,80 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 8,2 in² Objętość klocków: 3,8 in³ Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa: 6,3 lb Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie Rozstaw mocowania: 5,04 in Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy: 1,25 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,25 in Minimalna szerokość tarczy: 1,19 in Maksymalna średnica tarczy: 12,80 in Minimalna średnica tarczy: 12,80 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in² Całkowita objętość klocków: 3,8 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,62 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,12 in² Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania: 5,04 in Gwint przyłącza: M10 × 1,00