

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13916-dpc56-czarny-p-169914.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13916 DPC56 czarny



| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 1 799,00 zł |
| Cena netto | 1 462,60 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-13916-BK |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy DPC56 Zaciski tylne DPC56 zostały zaprojektowane jako wysokowydajne rozwiązanie do zastosowań drogowych oraz projektów customowych dla Corvette i hot rodów wykorzystujących zawieszenie Corvette. Model DPC56 łączy nowoczesną stylistykę z precyzyjną reakcją oraz równomiernym rozkładem nacisku klocków, charakterystycznym dla czterotloczkowych zacisków o sztywnym mocowaniu. Jest to bezpośredni zamiennik typu bolt-on dla fabrycznych zacisków we wszystkich modelach Corvette C5 z lat 1997–2004 oraz w bazowych wersjach C6 z lat 2005–2013 wyposażonych w tylne tarcze o średnicy 12,00". Zaciski montowane są bezpośrednio do zwrotnicy Corvette, bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów lub wsporników, i są kompatybilne z fabrycznymi przewodami hamulcowymi typu banjo. Konstrukcja oparta jest na sprawdzonej, niskoprofilowej serii DynaPro, opracowanej przy użyciu nowoczesnych metod projektowania i modelowania komputerowego. DPC56 wyposażone są w bardzo wytrzymały korpus z kutego aluminium, tłoki ze stali nierdzewnej, wewnętrzne sprężyny tłumiące tłoki, uszczelnienia cylindrów, nierdzewne płytki zabezpieczające mostek przed zużyciem oraz jednokanałowy system odpowietrzania. Zaciski współpracują z klockami hamulcowymi typu 4812 o grubości 12 mm, stosowanymi we wszystkich niskoprofilowych zaciskach serii DynaPro. Objętość tłoków DPC56 jest precyzyjnie dopasowana do objętości tłoków w fabrycznych zaciskach, co zapewnia pełną kompatybilność z seryjną pompą hamulcową oraz systemem ABS. Charakterystyka pracy pedału oraz balans hamowania przód/tył pozostają niezmienione. W projektach customowych objętość ta może być również łatwo dopasowana do różnych konfiguracji układów hamulcowych z odpowiednio dobraną pompą. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 2,46 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,04 in Średnica tarczy: 12,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 5,1 in² Objętość klocków: 1,71 in³ Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa: 6,3 lb Kolory i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie Rozstaw mocowania: 5,04 in Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy: 1,04 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,04 in Minimalna szerokość tarczy: 0,98 in Maksymalna średnica tarczy: 12,00 in Minimalna średnica tarczy: 12,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 4812 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków: 5,1 in² Całkowita objętość klocków: 1,71 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,25 in Średnica tłoka 2: 1,25 in Całkowita powierzchnia tłoków: 2,46 in² Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania: 5,04 in Gwint przyłącza: M10 x 1,00