

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13916-dpc56-czerwony-p-169915.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13916 DPC56 czerwony



Cena brutto	<b>1 799,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 462,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13916-RD</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy DPC56 Zaciski tylne DPC56 zostały zaprojektowane jako wysokowydajne rozwiązanie do zastosowań drogowych oraz projektów customowych dla Corvette i hot rodów wykorzystujących zawieszenie Corvette. Model DPC56 łączy nowoczesną stylistykę z precyzyjną reakcją oraz równomiernym rozkładem nacisku klocków, charakterystycznym dla czterotloczkowych zacisków o sztywnym mocowaniu. Jest to bezpośredni zamiennik typu bolt-on dla fabrycznych zacisków we wszystkich modelach Corvette C5 z lat 1997–2004 oraz w bazowych wersjach C6 z lat 2005–2013 wyposażonych w tylne tarcze o średnicy 12,00". Zaciski mocowane są bezpośrednio do zwrotnicy Corvette, bez potrzeby stosowania adapterów lub wsporników, i są kompatybilne z fabrycznymi przewodami hamulcowymi typu banjo. Konstrukcja została opracowana w oparciu o sprawdzoną, niskoprofilową serię DynaPro, z wykorzystaniem nowoczesnych metod projektowania i modelowania komputerowego. DPC56 posiadają bardzo wytrzymały korpus z kutego aluminium, tłoki ze stali nierdzewnej, wewnętrzne sprężyny tłumiące ruch tłoków, uszczelnienia cylindrów, nierdzewne płytki chroniące mostek przed zużyciem oraz jednokanałowy system odpowietrzania. Zaciski współpracują z klockami hamulcowymi typu 4812 o grubości 12 mm, stosowanymi we wszystkich niskoprofilowych zaciskach serii DynaPro. Objętość tłoków DPC56 jest precyzyjnie dopasowana do objętości tłoków w fabrycznych zaciskach, co zapewnia pełną kompatybilność z seryjną pompą hamulcową oraz systemem ABS. Balans hamowania przód/tył oraz skok pedału pozostają zgodne z ustawieniami fabrycznymi. W projektach customowych objętość ta może być również łatwo dopasowana do innych konfiguracji układów hamulcowych przy odpowiednim doborze pompy. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 2,46 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,04 in Średnica tarczy: 12,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 5,1 in<sup>2</sup> Objętość klocków: 1,71 in<sup>3</sup> Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa: 6,3 lb Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwony lakier proszkowy Mocowanie Rozstaw mocowania: 5,04 in Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy: 1,04 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,04 in Minimalna szerokość tarczy: 0,98 in Maksymalna średnica tarczy: 12,00 in Minimalna średnica tarczy: 12,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 4812 Typ klocka 2: N/A Typ klocka 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków: 5,1 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 1,71 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,25 in Średnica tłoka 2: 1,25 in Całkowita powierzchnia tłoków: 2,46 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania: 5,04 in Gwint przyłącza: M10 x 1,00