

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14055-fnsl4r-zolty-p-169876.html>

Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14055 FNLSL4R żółty



Cena brutto	1 849,00 zł
Cena netto	1 503,25 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14055-Y

Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNLSL4R) to najnowsza wersja renomowanej serii zacisków Superlite, rozszerzona o wszechstronność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Klucz do wysokiej wydajności FNLSL4R tkwi w wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest wynikiem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najbardziej charakterystycznym elementem tej konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta ukierunkowuje wewnętrzną strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku, co przekłada się na maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Dostępność różnych średnic tłoczków umożliwia zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNLSL4R wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła oraz wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy wydajną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in²): 3,00 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 0,81 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: żółty • Wykończenie: żółty lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 0,81 • Maks. szerokość tarczy (in): 0,84 • Min. szerokość tarczy (in): 0,75 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,38 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,38 • Łączna powierzchnia tłoczków (in²): 3,00 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT