

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14056-fnsl4r-czerwony-p-169883.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14056 FNLSL4R czerwony



Cena brutto	<b>1 849,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 503,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14056-RD</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R (FNLSL4R) to najnowsza wersja uznanej serii zacisków Superlite, rozszerzona o funkcjonalność i wygodę wynikającą z zastosowania mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNLSL4R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcji jest proces kucia — każdy korpus powstaje metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium. Technologia ta ukierunkowuje wewnętrzną strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku, eliminując naprężenia i nieciągłości charakterystyczne dla obróbki z litego bloku, co przekłada się na maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Dostępność różnych średnic tłoczków umożliwia zastosowanie zacisku zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Standardowo zaciski FNLSL4R wyposażone są w jednocześnie tłoczki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła oraz wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwa jest modernizacja do tłoczków Thermlock firmy Wilwood. Ich wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, ograniczając przenikanie ciepła z klocków do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Osłona przeciwpyłowa: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czerwony • Wykończenie: czerwony lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,38 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,38 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3,00 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT