

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14091-narrow-dynapro-p-170167.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14091 Narrow Dynapro

Cena brutto	1 534,99 zł
Cena netto	1 247,96 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14091

Opis produktu

Wąski zacisk hamulcowy Narrow Dynapro, montaż radialny Czterotloczkowe zaciski Wilwood Narrow Dynapro z montażem radialnym łączą wszechstronność mocowania radialnego ze smukłym profilem, wysoką wytrzymałością oraz bardzo dużą trwałością w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Przy masie całkowitej sięgającej nawet 3,58 funta Dynapro stał się preferowanym wyborem dla szerokiego zakresu zastosowań sportowych, rajdowych i off-roadowych. Seria Narrow Dynapro wykorzystuje technologię wyścigową oraz nową generację ulepszeń Wilwood zwiększających osiągi. Wytrzymałość Dynapro wynika z połączenia procesu produkcyjnego i konstrukcji. Kucie metodą stress-flow ukierunkowuje wewnętrzną strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, co zapewnia większą wytrzymałość niż w przypadku elementów frezowanych z litego bloku lub odlewów. Konstrukcja korpusu opracowana przy użyciu analizy MES (FEA) wykorzystuje radialne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Eliminuje to stopnie i ostre krawędzie w krytycznych obszarach nośnych oraz znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozdzielanie korpusu pod wysokim obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych i przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tej koncepcji — efektem jest twardy pedał hamulca i wysoka siła hamowania. Narrow DynaPro współpracuje z tarczami o średnicy do 12,19" i wykorzystuje grubościennne tłoki ze stali nierdzewnej, zapewniające dodatkową ochronę przed korozją oraz ograniczające przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Wszystkie zaciski Dynapro mogą być także opcjonalnie wyposażone w tłoki Thermlock, zapewniające maksymalną ochronę termiczną w aplikacjach o długotrwałym, wysokim obciążeniu cieplnym. Zacisk Dynapro zawiera również inne rozwiązania poprawiające parametry pracy: stalowe płytki mostka SRS ograniczają zużycie mostka powodowane przez „żłobienie” klocków, a jednocześnie redukują hałas i drgania podczas zadziałania. Wewnętrzne kanały płynu eliminują potrzebę stosowania zewnętrznych przewodów wyrównawczych, a cztery odpowietrzniki w narożach umożliwiają skuteczne usuwanie gazów niezależnie od pozycji montażu. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 1,98 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłony przeciwyfłowe: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 0,81 in Średnica tarczy: 12,88 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 6,36 in² Objętość klocków: 2,1 in³ Klasa pracy i materiał Materiał: aluminium z litego bloku (billet) Masa: 4,0 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw montażowy: 4,75 in Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radialny Specyfikacja Kompatybilność z tarczami Nominalna szerokość tarczy: 0,81 in Maksymalna szerokość tarczy: 0,86 in Minimalna szerokość tarczy: 0,75 in Maksymalna średnica tarczy: 12,88 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 6,36 in² Całkowita objętość klocków: 2,1 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,12 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 1,98 in² Specyfikacja montażu Typ montażu: radialny Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy: 4,75 in Średnica otworów montażowych: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,61 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT