

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14182-dynapro-niklowany-p-171121.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14182 Dynapro niklowany

Cena brutto	<b>1 298,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 056,09 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14182-N</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynapro Lug Mount Dynapro Lug Mount (DP) to najnowsza generacja kutech zacisków hamulcowych Wilwood, opracowana jako nowoczesne ulepszenie lub bezpośredni zamiennik dla aplikacji wykorzystujących wcześniej serię Dynalite. Zaciski DP łączą czystą technologię wyścigową z nowymi, ekskluzywnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi Wilwood, oferując wyjątkową sztywność, wysoką skuteczność hamowania oraz elegancki wygląd do zastosowań sportowych i pokazowych. Wytrzymałość zacisku Dynapro wynika z połączenia procesu produkcji i zaawansowanego projektu. Korpus jest kuty metodą stress-flow forging z wysokogatunkowego aluminium billet, co umożliwia ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z kształtem zacisku. Dzięki temu element jest znacznie mocniejszy niż części frezowane z klasycznych bloków billet. Konstrukcja zoptymalizowana analizą FEA wykorzystuje wzmocnione przejścia promieniowe między obudową tłoczków a mostkami, eliminując ostre krawędzie i stopnie, co znacząco zwiększa odporność na odkształcenia i rozwarcie zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych wykazały zmniejszenie deformacji korpusu oraz ograniczenie przemieszczenia objętości płynu, co przekłada się na wyższą efektywność docisku i krótszy skok pedału hamulca. Efektem jest twardy, responsywny pedał oraz doskonała siła hamowania. Zaciski wyposażono również w uchwyty Quick-E-Clip, które umożliwiają montaż klocków typu 7812 od góry. Rozwiązanie to pozwala na szybką wymianę klocków bez demontażu zacisku, a usunięcie dolnych wsporników dodatkowo zmniejszyło profil korpusu, ułatwiając montaż w ograniczonej przestrzeni. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3.00 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 0.38 Średnica tarczy (in): 13.06 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2.1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 3.8 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Nickel Plate Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.25 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: lug Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.38 Maks. szerokość tarczy (in): 0.38 Min. szerokość tarczy (in): 0.25 Maks. średnica tarczy (in): 13.06 Min. średnica tarczy (in): 10.00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7812 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2.1 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.38 Średnica tłoczka 2 (in): 1.38 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 3.00 Dane montażowe Typ montażu: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.25 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 2.10 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT