

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14331-forged-narrow-dynalite-p-170199.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14331 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>865,00 zł</b>
Cena netto	<b>703,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14331</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) są przeznaczone do wymagających zastosowań wyczynowych i szeroko wykorzystywane w wielu dyscyplinach motorsportu, m.in. late model, modified, sprint, off-road oraz wyścigach torowych. Konstrukcja opracowana z wykorzystaniem komputerowego projektowania oraz analizy naprężeń stanowi jedną z najnowszych innowacji Wilwood, zapewniając znaczącą poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z porównywalnymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i stanowią bezpośredni zamiennik wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z rozstawem mocowania 3.50". Zastosowanie pięciu śrub mostka zapewnia wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Pełna gama mieszanek Wilwood PolyMatrix umożliwia dopasowanie charakterystyki hamowania i zakresu temperatur pracy do wymagań konkretnej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału typowe dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w kluczowych strefach obciążeniowych. Zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem, co potwierdziły testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego. Standardowe wyposażenie obejmuje stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane „wgrzyzieniem” się klocków, wydłużają żywotność korpusu oraz redukują drgania i hałas podczas hamowania. Dodatkowo zastosowano uszczelnienia wysokotemperaturowe i tłoki ze stali nierdzewnej w celu ograniczenia korozji oraz spowolnienia przenoszenia ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały płynu eliminują potrzebę stosowania zewnętrznych przewodów, a cztery śruby odpowietrzające umożliwiają skuteczne odpowietrzanie niezależnie od pozycji montażu zacisku. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.62 Średnica tłoka 2 (in): 1.62 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT