

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14332-forged-narrow-dynalite-p-170200.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14332 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>865,00 zł</b>
Cena netto	<b>703,25 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14332</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) zostały zaprojektowane do intensywnych zastosowań wyczynowych i są szeroko stosowane w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz w wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym projektowaniu oraz analizie naprężeń stanowi jedną z kluczowych innowacji Wilwood, zapewniając znaczną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i są bezpośrednim zamiennikiem wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z rozstawem mocowania 3.50". Zastosowanie pięciu śrub mostka zapewnia bardzo wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Pełna gama mieszanek Wilwood PolyMatrix umożliwia precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania i zakresu temperatur pracy do konkretnej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w newralgicznych strefach obciążeniowych. Zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod dużym obciążeniem, co potwierdziły testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego. Standardowe wyposażenie obejmuje stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane wgrzaniem się klocków, wydłużając żywotność korpusu oraz redukując drgania i hałas podczas hamowania. Dodatkowo zastosowano uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła z klocków, wewnętrzne kanały płynu oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające skuteczne odpowietrzanie niezależnie od pozycji montażu zacisku.

Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.00 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.00 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.94 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6.36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.62 Średnica tłoka 2 (in): 1.62 Łączna powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 4.12 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT