

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14332-forged-narrow-dynalite-p-170200.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14332 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	865,00 zł
Cena netto	703,25 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14332

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) zostały zaprojektowane do intensywnych zastosowań wyczynowych i są szeroko stosowane w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz w wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym projektowaniu oraz analizie naprężeń stanowi jedną z kluczowych innowacji Wilwood, zapewniając znaczną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i są bezpośrednim zamiennikiem wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z rozstawem mocowania 3.50". Zastosowanie pięciu śrub mostka zapewnia bardzo wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Pełna gama mieszanek Wilwood PolyMatrix umożliwia precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania i zakresu temperatur pracy do konkretnej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania struktury materiału charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w newralgicznych strefach obciążeniowych. Zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod dużym obciążeniem, co potwierdziły testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego. Standardowe wyposażenie obejmuje stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane wgrzyzaniem się klocków, wydłużając żywotność korpusu oraz redukując drgania i hałas podczas hamowania. Dodatkowo zastosowano uszczelnienia wysokotemperaturowe, tłoki ze stali nierdzewnej ograniczające korozję i przenoszenie ciepła z klocków, wewnętrzne kanały płynu oraz cztery śruby odpowietrzające umożliwiające skuteczne odpowietrzanie niezależnie od pozycji montażu zacisku.

Tłoki
Liczba tłoków: 4
Powierzchnia tłoków (in²): 4.12
Typ tłoków: stal nierdzewna
Osłona przeciwpływowa: nie
Wymiary tarczy
Szerokość tarczy (in): 1.00
Średnica tarczy (in): 12.72
Wymiary klocków
Powierzchnia klocków (in²): 6.36
Objętość klocków (in³): 3
Klasa obciążenia i materiał
Materiał: aluminium kute
Masa (lb): 4.1
Kolory i wykończenie
Kolor: anodowany

Wykończenie: anodowanie typu III
Mocowanie
Rozstaw mocowania (in): 3.50
Strona montażu: uniwersalna
Typ mocowania: lug
Kompatybilność tarczy
Szerokość tarczy (in): 1.00
Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.00
Minimalna szerokość tarczy (in): 0.94
Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72
Minimalna średnica tarczy (in): 11.75
Specyfikacja klocków hamulcowych
Typ klocków 1: 7816
Typ klocków 2: 7216
Typ klocków 3: N-A
Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36
Łączna objętość klocków (in³): 3
Specyfikacja tłoków
Średnica tłoka 1 (in): 1.62
Średnica tłoka 2 (in): 1.62
Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.12
Specyfikacja montażu
Typ mocowania: lug
Strona montażu: uniwersalna
Rozstaw mocowania (in): 3.50
Średnica otworu montażowego (in): 0.45
Wysokość mocowania (in): 2.85
Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT