

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14333-forged-narrow-dynalite-p-170201.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14333 Forged Narrow Dynalite

Cena brutto	865,00 zł
Cena netto	703,25 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14333

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Narrow Mount Zaciski Wilwood Forged Narrow Mount Dynalite (FNDL) zostały zaprojektowane do najbardziej wymagających zastosowań wyczynowych i są szeroko stosowane w klasach late model, modified, sprint, off-road oraz w wyścigach torowych. Konstrukcja oparta na komputerowym projektowaniu oraz zaawansowanej analizie naprężeń stanowi jedną z kluczowych innowacji Wilwood, zapewniając wyraźną poprawę wytrzymałości i osiągnięć w porównaniu z innymi zaciskami tej klasy. Modele FNDL należą do najmocniejszych w swoim segmencie i są bezpośrednim zamiennikiem wcześniejszych zacisków Wilwood NDL oraz konkurencyjnych rozwiązań z rozstawem mocowania 3.50". Pięć śrub mostka zapewnia bardzo wysoką sztywność konstrukcji oraz pewne i stabilne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry typu 7816 lub 7216. Pełna gama mieszanek Wilwood PolyMatrix umożliwi precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania oraz zakresu temperatur pracy do specyfiki danej aplikacji sportowej. Proces kucia metodą stress-flow ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując osłabienia materiału charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Konstrukcja z promieniowym przejściem pomiędzy obudową tłoków a mostkami zacisku, opracowana na podstawie analizy FEA, eliminuje stopnie i uskoki w newralgicznych strefach obciążeniowych. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod wysokim obciążeniem, co potwierdziły testy ugięcia strukturalnego i przemieszczenia objętościowego. Standardowe wyposażenie obejmuje stalowe płytki mostków SRS, które eliminują zużycie mostków spowodowane wgrzaniem się klocków, wydłużają żywotność korpusu oraz redukują drgania i hałas podczas hamowania. Zastosowano również uszczelnienia wysokotemperaturowe oraz tłoki ze stali nierdzewnej w celu ograniczenia korozji i przenoszenia ciepła z klocków. Wewnętrzne kanały płynu eliminują konieczność stosowania zewnętrznych przewodów, a cztery śruby odpowietrzające umożliwiają skuteczne odpowietrzanie niezależnie od pozycji montażu zacisku. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4.12 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 12.72 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium kute Masa (lb): 4.1 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3.50 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.25 Minimalna szerokość tarczy (in): 1.19 Maksymalna średnica tarczy (in): 12.72 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.62 Średnica tłoka 2 (in): 1.62 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 4.12 Specyfikacja montażu Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 3.50 Średnica otworu montażowego (in): 0.45 Wysokość mocowania (in): 2.85 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT