

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14438-fnsl4r-dust-seal-czarny-p-169889.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14438 FNLS4R - Dust Seal czarny

Cena brutto	<b>2 178,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 771,54 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14438-BK</b>

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4 z uszczelnieniem przeciwpylowym, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R Dust Seal (FNLS4R-DS) to najnowsza odsłona cenionej serii zacisków Superlite, wzbogacona o wygodę i wszechstronność mocowania radialnego. Taki sposób montażu upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zastosowanie ekskluzywnego uszczelnienia przeciwpylowego Wilwood typu wiper pozwala na użytkowanie zacisku w środowiskach, w których wymagane jest dodatkowe zabezpieczenie przed czynnikami zewnętrznymi. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z nowoczesną technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania nawet w ekstremalnych warunkach. Wysoka wydajność modelu FNLS4R-DS wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 4,9 funta jest efektem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, co powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku. Eliminuje to naprężenia i osłabienia charakterystyczne dla obróbki z litego bloku, zapewniając maksymalną wytrzymałość. Zacisk wyposażony jest w czterotłoczkową konfigurację o zróżnicowanych średnicach, zapewniającą równomierne dociskanie klocków i ich równomierne zużycie w warunkach wysokich temperatur. Standardowo FNLS4R-DS posiada jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, które charakteryzują się niskim przewodnictwem cieplnym oraz wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwa jest modernizacja do tłoczków Thermlock, tworzących skuteczną barierę termiczną i ograniczających przenikanie ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Uszczelnienie przeciwpylowe: tak Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czarny • Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 1,98 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT