

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14439-fnsl4r-dust-seal-czerwony-p-169892.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14439 FNSL4R - Dust Seal czerwony

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>2 178,99 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>1 771,54 zł</b>      |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-14439-RD</b> |

### Opis produktu

Kuta wąska Superlite 4 z uszczelnieniem przeciwpływem, mocowanie radialne Kuta wąska Superlite 4R Dust Seal (FNLS4R-DS) to najnowsza wersja uznanej serii zacisków Superlite, rozszerzona o funkcjonalność i wygodę mocowania radialnego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zastosowanie ekskluzywnego uszczelnienia przeciwpływem Wilwood typu wiper pozwala na użytkowanie zacisku w środowiskach wymagających zabezpieczenia przed czynnikami zewnętrznymi. Konstrukcja łączy stylistykę „Big Brake” z nowoczesną technologią Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w wymagających warunkach. Wysoka wydajność modelu FNLS4R-DS wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa od 4,9 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, co ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku i eliminuje osłabienia charakterystyczne dla obróbki z litego bloku. Czterotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach zapewnia zrównoważone obciążenie klocków i ich równomierne zużycie w warunkach długotrwałych wysokich temperatur. Standardowo FNLS4R-DS wyposażony jest w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej o niskim przewodnictwie cieplnym i wysokiej odporności na korozję. Opcjonalnie dostępne są tłoczki Thermlock, tworzące skuteczną barierę termiczną i ograniczające przenikanie ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Tłoczki • Liczba tłoczków: 4 • Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Uszczelnienie przeciwpływem: tak Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: kute aluminium • Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie • Kolor: czerwony • Wykończenie: czerwony lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Strona montażu: uniwersalna • Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 • Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,25 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,25 • Łączna powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 2,46 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: radialne • Strona montażu: uniwersalna • Rozstaw mocowania (in): 5,98 • Średnica otworu montażowego (in): 0,39 • Wysokość mocowania (in): 1,45 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT