

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14446-forged-dynalite-i-ds-czerwony-p-170526.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tłoczkowy Wilwood 120-14446 Forged Dynalite I-DS czerwony

Cena brutto	<b>1 358,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 104,87 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14446-RD</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Billet z wewnętrzną uszczelką przeciwpylową Forged Dynalite Internal-Dust Seal stanowi dalsze rozwinięcie uznanej serii kutych zacisków Forged Dynalite. Konstrukcja z pojedynczym, dzielonym mostkiem oraz bez dystansów zwiększa zarówno wytrzymałość, jak i walory wizualne. Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne oraz innowacje w procesach produkcyjnych przyniosły istotną poprawę sztywności i osiągnięć w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Nowa konstrukcja bez dystansów czyni ten zacisk najtwardszym i najbardziej dopracowanym wizualnie wariantem w historii tej serii. Dodatkowo zastosowanie opatentowanej uszczelki przeciwpylowej typu „wiper” firmy Wilwood umożliwia stosowanie zacisku w aplikacjach wymagających uszczelnienia środowiskowego. Forged Dynalite Internal jest najmocniejszym zaciskiem w swojej klasie, przy masie rozpoczynającej się od 3,00 lb. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania charakterystyczne dla obróbki z prostego bloku billet. Projekt przejścia promieniowego, opracowany na podstawie analiz FEA, usuwa stopnie i załamania pomiędzy obszarem gniazd tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promienia w tej strefie znacząco zwiększa odporność na ugięcia oraz rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę Forged Dynalite nad wszystkimi dotychczasowymi rozwiązaniami w tej popularnej klasie rozmiarowej.

Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwone malowanie proszkowe Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,38 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 3,00 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,03 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT