

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14447-forged-dynalite-i-ds-czerwony-p-170528.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14447 Forged Dynalite I-DS czerwony

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 1 358,99 zł |
| Cena netto | 1 104,87 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-14447-RD |

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Dynalite Billet z wewnętrzną uszczelką przeciwpylową Forged Dynalite Internal-Dust Seal to dalsze udoskonalenie cenionej serii kutyh zacisków Forged Dynalite. Konstrukcja z pojedynczym, dzielonym mostkiem oraz korpusem bez dystansów zwiększa zarówno wytrzymałość mechaniczną, jak i walory estetyczne. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne oraz nowoczesne procesy produkcyjne przyniosły istotną poprawę sztywności i osiągnięć w porównaniu do wszystkich porównywalnych modeli. Nowa konstrukcja bez dystansów czyni ten zacisk najtwardszym i najbardziej dopracowanym wizualnie wariantem tej serii. Dodatkowo, ekskluzywna uszczelka przeciwpylowa typu „wiper” firmy Wilwood umożliwia stosowanie zacisku w aplikacjach wymagających uszczelnienia środowiskowego. Forged Dynalite Internal należy do najmocniejszych zacisków w swojej klasie, przy masie rozpoczynającej się od 3,00 lb. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ponowne ułożenie struktury ziarna metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, eliminując przerwania typowe dla obróbki z prostego bloku billet. Przejście promieniowe zaprojektowane na podstawie analiz FEA usuwa stopnie i załamania pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku. Zastosowanie promienia w tej strefie znacząco zwiększa odporność na ugięcia i rozchodzenie się zacisku pod obciążeniem. Testy ugięć konstrukcyjnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły przewagę tej konstrukcji nad innymi rozwiązaniami w tej popularnej klasie rozmiarowej. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 2,1 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lb): 3,6 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwone malowanie proszkowe Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,25 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: lug Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,83 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 10,00 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7112 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 2,1 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,75 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 4,80 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 5,25 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 2,03 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT