

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14697-dynapro-ds-czarny-p-170165.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14697 Dynapro DS czarny

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 1 925,00 zł |
| Cena netto | 1 565,04 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-14697-BK |

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro-13 z uszczelnieniem przeciwpylowym, montaż radialny Czterotloczkowe zaciski hamulcowe Dynapro z uszczelnieniem przeciwpylowym i montażem radialnym (DPR-DS) stanowią przykład ciągłego procesu modernizacji i udoskonalania rozwiązań technicznych Wilwood. Łączą czystą technologię wyścigową z nową generacją ulepszeń zwiększających osiągi. Model Dynapro-DS oferuje wszechstronność montażu radialnego, smukły profil, bardzo wysoką wytrzymałość oraz wyjątkową trwałość w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Zastosowanie uszczelek przeciwpylowych tłoków umożliwia użytkowanie zacisku w środowiskach wymagających ochrony przed czynnikami zewnętrznymi. Niska masa własna, sięgająca nawet 3,58 funta, sprawiła, że seria Dynapro jest chętnie wybierana do zastosowań sportowych, rajdowych oraz off-roadowych. Wytrzymałość zacisku Dynapro jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i przemyślanej konstrukcji. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, co zapewnia wyższą wytrzymałość niż w przypadku elementów frezowanych z litego bloku lub odlewów. Konstrukcja korpusu opracowana z użyciem analizy MES (FEA) obejmuje radialne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując stopnie i ostre krawędzie w kluczowych obszarach nośnych. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcia i rozdzielanie korpusu pod dużym obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, czego efektem jest twardy pedał hamulca i wysoka skuteczność hamowania. Zaciski Dynapro dostępne są w trzech konfiguracjach. Wersja standardowa przeznaczona jest do tarcz o średnicy do 12,19" i wyposażona w nierdzewne tłoki z uszczelnieniami przeciwpylowymi, zapewniającymi maksymalną ochronę przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z toru lub drogi w aplikacjach o średnich i wysokich temperaturach pracy. Wersja Dynapro-13 o wydłużonym promieniu montażowym jest przeznaczona do tarcz o średnicy do 13,00". Modele wyczynowe wykorzystują izolowane tłoki Thermlock, ograniczające przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Wszystkie zaciski Dynapro mogą być opcjonalnie wyposażone w tłoki Thermlock w celu zapewnienia maksymalnej ochrony termicznej w warunkach długotrwałego, wysokiego obciążenia cieplnego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 1,58 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłony przeciwpylowe: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 13,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 6,36 in² Objętość klocków: 3 in³ Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa: 4,3 lb Kolor i wykończenie Kolor: czarny Wykończenie: czarna powłoka proszkowa Mocowanie Rozstaw montażowy: 5,98 in Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radialny Specyfikacja Kompatybilność z tarczami Nominalna szerokość tarczy: 1,10 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna średnica tarczy: 13,00 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 6,36 in² Całkowita objętość klocków: 3 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,00 in Średnica tłoka 2: 1,00 in Całkowita powierzchnia tłoków: 1,58 in² Specyfikacja montażu Typ montażu: radialny Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworów montażowych: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,29 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT