

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14698-dynapro-ds-p-170143.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14698 Dynapro DS

Cena brutto	1 584,99 zł
Cena netto	1 288,61 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14698

Opis produktu

Zacisk Dynapro z uszczelnieniem przeciwpylowym, montaż radialny Czterotloczkowe zaciski Wilwood Dynapro z uszczelnieniem przeciwpylowym i montażem radialnym (DPR-DS) są przykładem ciągłego rozwoju i doskonalenia konstrukcji Wilwood. Łączą czystą technologię wyścigową z nową generacją rozwiązań zwiększających osiągi. Dynapro-DS oferuje wszechstronność montażu radialnego, smukły profil, wysoką wytrzymałość oraz wyjątkową trwałość w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Zastosowanie uszczelnień typu dust wiper umożliwia użytkowanie zacisku w regionach wymagających ochrony środowiskowej. Przy masie całkowitej sięgającej zaledwie 3.58 funta, zaciski z serii Dynapro stały się popularnym wyborem w sporcie, rajdach oraz zastosowaniach off-road. Wytrzymałość konstrukcji Dynapro jest wynikiem połączenia procesu i projektu. Technologia kucia typu stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z kształtem korpusu zacisku, co zapewnia znacznie wyższą wytrzymałość w porównaniu do elementów frezowanych z litego bloku lub odlewów. Korpus zaprojektowany z użyciem analizy FEA posiada płynne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując ostre stopnie i osłabienia w kluczowych strefach. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcie i rozwarstwienie pod wysokim obciążeniem, co przekłada się na twardy pedał i wysoką skuteczność hamowania. Zaciski Dynapro dostępne są w trzech konfiguracjach. Wersje standardowe przeznaczone są do tarcz o średnicy do 12.19" i wyposażone w uszczelnione tłoki ze stali nierdzewnej. Odmiana o wydłużonym promieniu umożliwia współpracę z tarczami do 13.00". Wersje wyczynowe stosują tłoki Thermlock ograniczające przenoszenie ciepła z klocków, a wszystkie zaciski Dynapro mogą być opcjonalnie wyposażone w takie tłoki do pracy w warunkach długotrwałych, wysokich temperatur. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 2.46 Typ tłoka: stal nierdzewna Osłona przeciwpylowa: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.50 Średnica tarczy (in): 12.19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6.36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 4.3 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde Type III Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radialny Specyfikacje Zgodność z tarczami Szerokość tarczy (in): 0.50 Maks. szerokość tarczy (in): 0.50 Min. szerokość tarczy (in): 0.38 Maks. średnica tarczy (in): 12.19 Min. średnica tarczy (in): 10.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7816 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6.36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.25 Średnica tłoka 2 (in): 1.25 Łączna powierzchnia tłoków (in²): 2.46 Specyfikacja montażowa Typ montażu: radialny Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.61 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT