

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14709-dynapro-ds-p-170162.html>

## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14709 Dynapro DS



Cena brutto	<b>1 584,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 288,61 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14709</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynapro z uszczelnieniem przeciwpływowym, montaż radialny Czterotloczkowe zaciski hamulcowe Dynapro z uszczelnieniem przeciwpływowym i montażem radialnym (DPR-DS) stanowią przykład ciągłego procesu modernizacji i udoskonalania rozwiązań technicznych Wilwood. Łączą czystą technologię wyścigową z nową generacją ulepszeń zwiększających osiągi. Model Dynapro-DS oferuje wszechstronność montażu radialnego, smukły profil, bardzo wysoką wytrzymałość oraz wyjątkową trwałość w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Zastosowanie uszczelek przeciwpływowych tłoków umożliwia użytkowanie zacisku w środowiskach wymagających ochrony przed czynnikami zewnętrznymi. Niska masa własna, sięgająca nawet 3,58 funta, sprawiła, że seria Dynapro jest chętnie wybierana do zastosowań sportowych, rajdowych oraz off-roadowych. Wytrzymałość zacisku Dynapro jest efektem połączenia zaawansowanego procesu produkcyjnego i przemyślanej konstrukcji. Proces kucia metodą stress-flow powoduje ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem korpusu zacisku, co zapewnia wyższą wytrzymałość niż w przypadku elementów frezowanych z litego bloku lub odlewów. Konstrukcja korpusu opracowana z użyciem analizy MES (FEA) obejmuje radialne przejścia pomiędzy gniazdami tłoków a mostkami zacisku, eliminując stopnie i ostre krawędzie w kluczowych obszarach nośnych. Znacząco zwiększa to odporność na ugięcia i rozdzielanie korpusu pod dużym obciążeniem. Testy ugięć strukturalnych oraz przemieszczeń objętościowych potwierdziły skuteczność tego rozwiązania, czego efektem jest twardy pedał hamulca i wysoka skuteczność hamowania. Zaciski Dynapro dostępne są w trzech konfiguracjach. Wersja standardowa przeznaczona jest do tarcz o średnicy do 12,19" i wyposażona w nierdzewne tłoki z uszczelnieniami przeciwpływowymi, zapewniającymi maksymalną ochronę przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z toru lub drogi w aplikacjach o średnich i wysokich temperaturach pracy. Wersja o wydłużonym promieniu montażowym umożliwia zastosowanie tarcz o średnicy do 13,00". Modele wyczynowe wykorzystują izolowane tłoki Thermlock, ograniczające przenikanie ciepła z klocków hamulcowych. Wszystkie zaciski Dynapro mogą być opcjonalnie wyposażone w tłoki Thermlock w celu zapewnienia maksymalnej ochrony termicznej w warunkach długotrwałego, wysokiego obciążenia cieplnego. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków: 4,80 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłony przeciwpływowe: tak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,00 in Średnica tarczy: 12,19 in Wymiary klocków Powierzchnia klocków: 6,36 in<sup>2</sup> Objętość klocków: 3 in<sup>3</sup> Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa: 4,3 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw montażowy: 5,98 in Strona montażu: uniwersalna Typ montażu: radialny Specyfikacja Kompatybilność z tarczami Nominalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,04 in Minimalna szerokość tarczy: 0,94 in Maksymalna średnica tarczy: 12,19 in Minimalna średnica tarczy: 10,75 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 6,36 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 3 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,75 in Średnica tłoka 2: 1,75 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,80 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażu Typ montażu: radialny Strona montażu: uniwersalna Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworów montażowych: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,61 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT