

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/universalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14764-si-billet-narrow-dynalite-p-170522.html>



## Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14764 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	<b>1 294,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 052,84 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-14764-SI</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są szeroko stosowane we wszystkich odmianach sportów motorowych. Najnowsza seria Billet Dynalite Radial Mount (NDLR) oferuje jeszcze wyższy poziom sztywności i niezawodności. Przy masie od 3,5 lb, ten kompaktowy i lekki zacisk wykorzystuje wzmocnioną konstrukcję z mocowaniem radialnym. Korpus bez dystansów został zaprojektowany do pracy z tarczami o szerokości 0,38", 0,810" oraz 1,00". Centralna śruba mostka zwiększa ogólną wytrzymałość zacisku i zapewnia pewne utrzymanie klocków hamulcowych ładowanych od góry. Twarde anodowanie typu III (Mil-Spec) z warstwą tlenku aluminium i ceramiki skutecznie chroni powierzchnie robocze przed zużyciem i ścieraniem. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach o rozstawie 4,75" lub stosowane z zestawami adapterów radialnych w miejsce zacisków typu tab. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzny kanał przepływu płynu, uszczelnienia tłoków o kontrolowanym cofnięciu oraz śruby poprzeczne 3/8" zapewniają wysoką sztywność konstrukcji i stabilne, powtarzalne wyczucie pedału hamulca. Zacisk współpracuje z klockami typu 7816, dostępnymi w szerokiej gamie mieszanek Wilwood, umożliwiającymi precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków torowych. Kompaktowa i wytrzymała konstrukcja generuje wysoką siłę docisku dzięki czterem tłokom ze stali nierdzewnej typu cup. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium i wyposażone w wewnętrzne kanały płynu, eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Każdy zacisk posiada dwa narożne odpowietrzniki oraz zewnętrzne przyłącza płynu, prawidłowo rozmieszczone dla standardowego montażu inboard. Mostki wyposażono w stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają cichą, płynną pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo wzmacnia konstrukcję i stabilizuje klocki hamulcowe. Zaciski Billet NDLR są przystosowane do długotrwałej eksploatacji z klockami hamulcowymi typu 7816 o grubości 0,63" (16,0 mm). Klocki te są dostępne w wielu mieszankach PolyMatrix, umożliwiającymi dobór odpowiedniego momentu hamującego i zakresu temperatur dla zastosowań sportowych i wyczynowych. Zestawy adapterów radialnych pozwalają na montaż zacisku radialnego w miejsce zacisku typu tab i są dostępne dla aplikacji Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model, w zależności od średnicy tarczy. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,56 Typ tłoków: stal nierdzewna Ostrona przeciwpłynowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,38 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lb): 3,5 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4,75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,38 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,38 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,32 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 6,36 Łączna objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,88 Średnica tłoka 2 (in): 1,88 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,56 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4,75 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,24 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT