

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uniwersalny-zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-14765-si-billet-narrow-dynalite-p-170523.html>



Uniwersalny zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-14765 SI Billet Narrow Dynalite

Cena brutto	1 294,99 zł
Cena netto	1 052,84 zł
Numer katalogowy	WIL-120-14765-SI

Opis produktu

Zacisk hamulcowy Dynalite Billet z mocowaniem radialnym Zaciski Wilwood DynaLite są od lat wykorzystywane w różnych formach sportów motorowych. Najnowsza seria Billet Dynalite Radial Mount (NDLR) oferuje jeszcze wyższą sztywność konstrukcji dzięki mocowaniu radialnemu. Przy masie od 3,5 lb, zacisk zachowuje kompaktowe wymiary i niską masę, a jednocześnie został zaprojektowany z korpusem bez dystansów do tarcz o szerokości 0,38", 0,810" oraz 1,00". Centralna śruba mostka zwiększa ogólną wytrzymałość zacisku i zapewnia pewne utrzymanie klocków ładowanych od góry. Twarde anodowanie typu III (Mil-Spec) z warstwą tlenku aluminium i ceramiki poprawia odporność na zużycie cylindrów oraz ścieranie powierzchni. Zaciski Billet NDLR mogą być montowane bezpośrednio na szpilkach o rozstawie 4,75" lub stosowane z zestawami adapterów radialnych w miejsce zacisków typu tab. Wewnętrzne sprężyny tłumiące, wewnętrzny kanał przepływu płynu, uszczelnienia tłoków o kontrolowanym cofnięciu oraz śruby poprzeczne 3/8" podnoszą sztywność i zapewniają stabilne, powtarzalne wyczucie pedału hamulca podczas całego cyklu pracy. Zacisk wykorzystuje klocki typu 7816, dostępne w wielu mieszankach Wilwood, co umożliwi dopasowanie charakterystyki hamowania do stylu jazdy i warunków toru. Konstrukcja zapewnia wysoką siłę docisku dzięki czterem tłokom ze stali nierdzewnej typu cup. Korpusy są w całości obrabiane CNC z litego aluminium i posiadają wewnętrzne kanały płynu eliminujące konieczność stosowania zewnętrznych przewodów. Każdy zacisk wyposażono w dwa narożne odpowietrzniki oraz zewnętrzne przyłącza płynu, prawidłowo rozmieszczone dla standardowego montażu inboard. Mostki posiadają stalowe płytki antywibracyjne, które ograniczają zużycie i zapewniają płynną, cichą pracę klocków. Centralna śruba mostka dodatkowo wzmacnia konstrukcję i stabilizuje klocki hamulcowe. Wszystkie zaciski Billet NDLR są przystosowane do długotrwałej eksploatacji z klockami hamulcowymi typu 7816 o grubości 0,63" (16,0 mm). Klocki te są dostępne w wielu mieszankach PolyMatrix, umożliwiających dobór odpowiedniego momentu hamującego i zakresu temperatur dla zastosowań sportowych oraz wyczynowych. Zestawy adapterów radialnych pozwalają na montaż zacisku radialnego w miejsce zacisku typu tab i są dostępne dla aplikacji Sprint, Midget Inboard oraz Dirt Late Model, w zależności od średnicy tarczy. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5,56 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 12,19 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 6,36 Objętość klocków (in³): 3 Klasa obciążenia i materiał Materiał: aluminium billet Masa (lb): 3,5 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie twarde typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 4,75 Strona montażu: uniwersalna Typ mocowania: radialne Specyfikacja zgodności tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,81 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 12,19 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7816 Typ klocków 2: 7216 Typ klocków 3: N/A Łączna powierzchnia klocków (in²): 6,36 Łączna objętość klocków (in³): 3 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,88 Średnica tłoka 2 (in): 1,88 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5,56 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: uniwersalna Rozstaw mocowania (in): 4,75 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,24 Gwint przyłącza płynu: 1/8-27 NPT